

കുളത്തുപ്പുഴയിൽനിന്നും 2 ബസ്സും കൊല്ലം ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് 2 ബസ്സും സർവ്വീസ് നടത്തുമെന്ന തീരുമാനം നടപ്പാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത തീരുമാനം അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ സബ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തുമ്പോൾ ആയതിലേയ്ക്കാവശ്യമായി സ്ഥലവും കെട്ടിടവും മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകളും ബന്ധപ്പെട്ട നഗരസഭയോ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തോ അതുമല്ലെങ്കിൽ എം.എൽ.എ., എം.പി. ഫണ്ടിൽനിന്നും ചെലവിട്ടാലും തുടർ പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിമാസം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 50 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും ചെലവാക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള ബാധ്യതയും ഏറ്റെടുക്കുവാൻ നിർവാഹമില്ലാത്തതിനാൽ കുളത്തുപ്പുഴ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ സബ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൊല്ലത്തുനിന്നും കുളത്തുപ്പുഴയിൽനിന്നും 2 ബസ്സുകൾ വീതം അധികം നൽകി 20 മിനിട്ട് ഇടവിട്ട് 14 ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത മേഖലയിലൂടെ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

പെരുമ്പാവൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ

323 (3835) ശ്രീ. സാജു പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരുമ്പാവൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പെരുമ്പാവൂരിൽനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ആകെ സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെയാണ്; ഇതിനായി നിലവിലുള്ള ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം എത്രയാണ്;

(ബി) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലയളവിൽ ദിവസേന റദ്ദാക്കുന്ന സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം, സർവ്വീസ് നടത്താത്തതിനാൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ ബസ്സുകൾ എണ്ണം, അറ്റകുറ്റജോലികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്താത്തതുമൂലം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ച ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം എന്നിവ മാസം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ ദിവസേന ഓടേണ്ട നിശ്ചിത ദൂരം എത്രയാണ്; നിശ്ചിത ദൂരം ഓടാതെ യാത്ര വെട്ടിക്കുറച്ച സർവ്വീസുകളുടെ ഒരു വർഷത്തെ വിശദവിവരം അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) നിശ്ചിത ദൂരപരിധി സഞ്ചരിക്കാത്ത വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഇരട്ട ഡ്യൂട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം അറിയിക്കുമോ;

(ഇ) ഡിപ്പോയിലെ ആകെ ജീവനക്കാരെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ഇനം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ; ഓരോരുത്തരും കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലം ഓരോ മാസവും എത്ര ദിവസം ജോലി ചെയ്തു എന്നറിയിക്കുമോ;

(എഫ്) സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരുടെ അഭാവം മൂലം ഡിപ്പോയിലെ സാധനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ജീവനക്കാരിൽ ആരെയെങ്കിലും പോയിന്റ് ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) ഇവിടെ ചുറ്റുമതിലും സെപ്റ്റിക് ടാങ്കും പുനർ നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും സ്പെയർ പാർട്ട്സ്, ഡീസൽ മുതലായവ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന് ഉത്തരവാദികളായവരുടെ പേരിൽ സ്വീകരിച്ച ശിക്ഷാനടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 16 ജനറം സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 74 സർവ്വീസുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 17 ജനറം ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 65 ബസുകൾ ടി ഡിപ്പോയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളും നിലവിലുള്ള ബസുകളും താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

ഇനം	ഷെഡ്യൂളുകൾ	ബസുകൾ
എക്സ്പ്രസ്	1	1
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	2	2
ഫാസ്റ്റ്	4	9
ഓർഡിനറി	51	36
ജനറം	16	17
ആകെ	74	65

(ബി) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലയളവിൽ ബസിന്റെ കുറവുമൂലം ദിനംപ്രതി ശരാശരി 16 ആർ.റ്റി.സി. ബസുകളും 8 ജനറം ബസുകളും താൽക്കാലികമായി റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്താത്തതിനാൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ ബസുകളോ അറ്റകുറ്റജോലികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്താത്തതുമൂലം സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ച ബസുകളോ ഇല്ല.

എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലം ശരാശരി 6 ആർ.ടി.സി. ബസുകളും 8 ജനറം ബസുകളും വിതം ദിവസേന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലത്തെ ശരാശരി ബസുകളുടെ ഇന വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

മാസം	ബസുകൾ	അറ്റകുറ്റപണിക്കായി പിടിച്ച ബസുകൾ	ബസുകൾ	അറ്റകുറ്റപണിക്കായി പിടിച്ച ബസുകൾ
		(ആർ.ടി.സി)		ജനറം
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan- 15	48	8	17	5
Feb- 15	48	7	17	4
Mar- 15	48	6	17	5
Apr- 15	50	5	17	8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
May- 15	52	7	17	7
Jun- 15	53	8	17	8
July- 15	52	6	17	10
Aug- 15	51	5	17	9
Sep- 15	51	5	17	9
Oct- 15	50	6	17	10
Nov- 15	47	6	17	9
Dec- 15	48	6	17	9

(സി) പെരുമ്പാവൂർ യൂണിറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ 18,299 കിലോമീറ്റർ ദിവസേന ഓടുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

2014 ഡിസംബർ 1-ാം തീയതി മുതൽ 2015 നവംബർ 30-ാം തീയതി വരെ പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ 18,08,279 കിലോ മീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അപകടം, റോഡ് ബ്ലോക്ക്, ബ്രേക്ക് ഡൗൺ ഈ കാരണങ്ങളാൽ ഷെഡ്യൂൾ ഡ്യൂട്ടികൾക്ക് നിശ്ചിത ദൂരപരിധി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായ ഹാജർ ജീവനക്കാർക്ക് നൽകാറുണ്ട്.

(ഇ) വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(എഫ്) സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരുടെ അഭാവംമൂലം ഡിപ്പോയിൽ സാധനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പോയിന്റ് ഡ്യൂട്ടിക്ക് ആരേയും നിയോഗിച്ചിട്ടില്ല.

(ജി) സെപ്റ്റിക് ടാങ്കിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കവെ ശക്തമായ കാറ്റിലും മഴയിലും മരം പിഴുത് സെപ്റ്റിക് ടാങ്കിന്റെ പുറത്ത് വീണ് മൊത്തത്തിൽ നശിക്കുകയും വീണ്ടും സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഇന്ധനക്ഷമത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയുടെ നവംബർ 2015 കെ.എം.പി.എൽ. (കിലോമീറ്റർ പെർ ലിറ്റർ)- ആർ.ടി.സി.- 4.18 -ഉം ജൻറം 3.63-ഉം ആണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും സ്പെയർ പാർട്സ്, ഡീസൽ മുതലായവ നഷ്ടപ്പെട്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ റിപ്പോർട്ട് ഒന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

നന്തിക്കരയിലെ വാഹനാപകടം

324 (3836) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പട്ടിക്കാടിനടുത്ത് നന്തിക്കരയിൽ 6-11-2015-ൽ ഉണ്ടായ വാഹനാപകടത്തിൽ ഡ്രൈവർ അടക്കം 7 പേർ മരിച്ച സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ദേശീയപാതയിലെ അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് നിർമ്മാണമാണ് അപകടകാരണം എന്ന പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) അപകടം നടന്ന സ്ഥലത്ത് അരിക്ഭിത്തി നിലവിലുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത ദേശീയപാത, വിദഗ്ദ്ധപരിശോധന നടത്തി അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനും ഭാവിയിൽ അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബത്തിന് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ഉണ്ട്. നന്തിക്കരയിൽ ഉണ്ടായ അപകടത്തിന്റെ കാരണം ഡ്രൈവറുടെ ഉദാസീനതയാണ്. അപകടം നടന്ന ഭാഗത്ത് റോഡ് പേവ്മെന്റ് മാർക്കിംഗും (ലൈൻ മാർക്കിംഗ്) 25 എണ്ണത്തോളം സൂരക്ഷ യാർഡ് സ്റ്റോണും സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. ലൈൻമാർക്കിംഗ് പരിധിക്ക് അകത്ത് കൂടി വേണം വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കാൻ. അപകടമുണ്ടാക്കിയ വാഹനം ലൈൻ മാർക്കിംഗ് പരിധി കടന്ന് സൂരക്ഷാ ഗാർഡ് സ്റ്റോണും ഇടിച്ചിട്ടു കൊണ്ടാണ് കളത്തിൽ വീണത്. നന്തിക്കര ഭാഗം നാലുവരി പാതയാണ്. IRC SP:44-1996- ഹൈവേ സ്പെഷ്യാലി കോഡ് പ്രകാരം നാലുവരിപ്പാതയിൽ വളരെയധികം വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വലതുവശത്തുള്ള വരിയിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കണം. വാഹനം ഇടതു വശത്തെ വരിയിൽ വളരെ വേഗത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചതും വാഹനമോടിച്ചയാൾ ഉറങ്ങിപ്പോയതുമാണ് അപകടകാരണമെന്ന് അനുമാനിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തെ കണക്ക് പ്രകാരം ഈ ഭാഗത്ത് വേറെ അപകടങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ